

Communiqué de presse

Bulle – Zweisimmen

Le premier Train des Sommets trouve son public

Plus de 2'000 personnes se sont installées confortablement à bord du Train des Sommets qui reliait Bulle et Zweisimmen, durant la période estivale. Le convoi spécial, fruit de la collaboration entre les TPF, le MOB, La Gruyère Tourisme et Gstaad Saanenland Tourismus circulait les week-ends, du 25 juillet au 16 août 2026.

Les Transports publics fribourgeois (TPF), la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB), La Gruyère Tourisme et Gstaad Saanenland Tourismus se sont alliés pour proposer le Train des Sommets, reliant Bulle à Zweisimmen sans changement de train et ce, deux fois par jour, dans les deux sens, durant quatre week-ends. Au départ de Bulle, le convoi direct desservait Gstaad et Zweisimmen, en passant par Gruyères, Château-d'Oex et Rougemont. En tout, 2'088 voyageurs et voyageuses y ont pris place pour sillonner les paysages magnifiques de la Gruyère, du Pays-d'Enhaut ainsi que de l'Oberland bernois, cet été.

Le Train des Sommets a été imaginé pour proposer une alternative durable et fluide aux amateurs et amatrices de sorties en montagne (vélo, randonnée), de visites culturelles (Château de Gruyères, Maison Cailler, La Maison du Gruyère) ainsi qu'aux personnes désirant prendre part aux événements qui ont jalonné l'été dans les régions concernées, comme le Festival des Enfants à Château-d'Oex ou les festivités du 1^{er} août. Une distribution de 200 cuchaules a d'ailleurs ravi les papilles des personnes qui ont voyagé à bord du Train des Sommets le matin de la Fête nationale suisse. Favorisé par des conditions météorologiques qui invitaient aux excursions, le Train des Sommets a transporté en moyenne 261 personnes par jour. Il a connu un pic de fréquentation le 8 août, avec 321 voyageurs et voyageuses enregistré-es.

Des discussions sont en cours entre les partenaires pour planifier les prochaines saisons du Train des Sommets et de son pendant hivernal, le Train des Neiges.

Givisiez, le 11 septembre 2026